



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369142

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		27/03/2025	25240098																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, AVD, ARG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation AR</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.7.c.2. TRANSMISSION : Usure excessive des joints universels AR</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVD</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																								
26/05/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FG-948-GT (F)	21/05/2019	17/05/2001																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
LAND ROVER		FREELANDER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
SALLNABE81A326522	M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																								
MLD6404DK322		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
220416		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">949 daN</td> <td colspan="2">688 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>337 daN</td> <td>350 daN</td> <td>202 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>337 daN</td> <td>350 daN</td> <td>202 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.03 m-1)</td> <td>C5:1.8 m-1</td> <td>C6:1.2 m-1</td> <td>C7:2 m-1</td> <td>Moyenne:1.67 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">+1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	949 daN		688 daN		Frein de service					Forces de freinage :	337 daN	350 daN	202 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	350 daN	202 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.03 m-1)	C5:1.8 m-1	C6:1.2 m-1	C7:2 m-1	Moyenne:1.67 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		+1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																							
Forces verticales :	949 daN		688 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	337 daN	350 daN	202 daN	202 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		0 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	350 daN	202 daN	202 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(1.03 m-1)	C5:1.8 m-1	C6:1.2 m-1	C7:2 m-1	Moyenne:1.67 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		+1.6 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p>FG-948-GT</p> <p>CT:26/05/2025</p>		<p>S013C026 25240098 XXXXXXXXXX</p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
N° SÉRIE : SALLNABE81A326522																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C66369142																																																																										