

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367417

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/06/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation ES-322-GD (F) 27/11/2017 27/11/2017 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15RBF0A58803667 M1 VASP Type / CNIT Energie M10RENVP538J405 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

04/04/2025

25240373

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

6.1.7.g.2. TRANSMISSION: Capuchon anti-poussière manguant ou fêlé AVG

Défaillances mineures :

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse AVG. AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé D

7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 31/01/2022: 452111 km / 08/02/2024: 124330 km

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés

lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136741

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

ES-322-GD CT:03/06/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE15RBE0A58803667

N° D'IMPRIMÉ : C66367417

S013C026 S: 03/06/2025

ES-322-GD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D -3.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 2 % 4 %

775 daN 429 daN Forces verticales :

Frein de service

274 daN 267 daN 178 daN 153 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 3 % 15 % Forces de freinage (efficacité) : 274 daN 267 daN 178 daN 153 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %): 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.48 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.4 %-1.5 %