



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369274

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		01/04/2025		25240230																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/09/2019 : 35261 km / 02/09/2021 : 66552 km / 31/08/2023 : 89217 km / 14/03/2025 : 105855 km																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
31/05/2025																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DW-092-CQ (F)		29/09/2015	29/09/2015																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FIAT		500																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
ZFA3120000J444951		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10FATVP0832052		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
105864			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>665 daN</td> <td></td> <td>389 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>231 daN</td> <td>218 daN</td> <td>131 daN</td> <td>132 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>231 daN</td> <td>218 daN</td> <td>131 daN</td> <td>132 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.12 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.3 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	11 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	665 daN		389 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	231 daN	218 daN	131 daN	132 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	218 daN	131 daN	132 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	11 %		0 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	665 daN		389 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	231 daN	218 daN	131 daN	132 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	218 daN	131 daN	132 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.2 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>DW-092-CQ</b> <b>CT:31/05/2025</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : ZFA3120000J444951																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C66369274																																																																																
<b>S013C026</b> <b>S : 31/05/2025</b> <b>DW-092-CQ</b>																																																																																