



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369178

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25240134

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0364
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : DK-868-HS (F)	Date d'immatriculation : 25/09/2024	Date de 1ère mise en circulation : 14/11/2005
Marque : TOYOTA	Désignation commerciale : AYGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : JTDKP18C60N002248	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type / CNIT : MJT5062VY286	Energie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
162139

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DK-868-HS
CT:27/05/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : JTDKP18C60N002248
N° D'IMPRIMÉ : C66369178

S013C026
S : 27/05/2025
DK-868-HS

Défaillances majeures :
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			7 %	
Forces verticales :		609 daN			351 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	199 daN	202 daN	134 daN			133 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	199 daN	202 daN	134 daN			133 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 69 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %						
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(2.5 m-1) : C1:6.76 m-1 C2:4.24 m-1						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %					+2.0 %	