



N° d'imprimé : J 005406007

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013J250**

(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES:

ZI LES PALUDS 433 AVENUE DE LA FLEURIDE

13400 AUBAGNE 04.42.72.75.23

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 013J7030

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation pays

Date de 1ère mise en circulation

CR-219-LL (F)

13/07/2016 Genre 10/01/1990

Marque

RENAULT

CAM

Carrosserie
BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF6BA02A000009713

N3

Type/CNIT

Energie

BA02W14400

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

689823

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLETECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

12/03/2025

25031915

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Droite) 4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE OU SEMI-REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée 4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Toute) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Intérieur Toute)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur Toute)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Supérieur)

7.2.1.b.1. EXTINCTEUR: Non conforme aux exigences (Extérieur Valve relais)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=2.25m-1) :

C1:0.14m-1 C2:0.20m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%): 56% Efficacité par essieu: E1: 66% E2: 51% Déséquilibre (<20%) E1: 3% E2: 15%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 30%

Frein de secours :

Efficacité globale (>= à 23%) : 30% Efficacité par essieu : E2 : 48% Déséquilibre (<30%) E2 : 20%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.0% h<0,8m