



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367400

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique		04/04/2025	25240356																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2108 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2018 : 107729 km / 27/11/2018 : 108206 km / 29/11/2018 : 108247 km / 03/12/2018 : 108270 km / 19/10/2020 : 114942 km / 01/12/2020 : 115278 km / 18/10/2022 : 121136 km																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
03/06/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
AZ-309-XR (F)	08/04/2014	18/12/2007																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
VOLKSWAGEN	POLO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WVWZZZ9NZ8B023321	M1	VP																																																																										
Type / CNIT	Energie																																																																											
MVW51J2CFB80	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
127727																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+3.5 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>765 daN</td> <td></td> <td></td> <td>412 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>270 daN</td> <td></td> <td>266 daN</td> <td>209 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270 daN</td> <td></td> <td>266 daN</td> <td>209 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			0 %	Forces verticales :		765 daN			412 daN	Frein de service						Forces de freinage :	270 daN		266 daN	209 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			22 %	Forces de freinage (efficacité) :	270 daN		266 daN	209 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %				-1.3 %
		AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			0 %																																																																							
Forces verticales :		765 daN			412 daN																																																																							
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	270 daN		266 daN	209 daN	165 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		2 %			22 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN		266 daN	209 daN	165 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %				-1.3 %																																																																							
AZ-309-XR CT:03/06/2025		S013C026 S : 03/06/2025 AZ-309-XR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																												
N° SÉRIE : WVWZZZ9NZ8B023321																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C66367400																																																																												