



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66368907

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/03/2025	25239863

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
AY-548-PN (F) 05/04/2024 18/08/2010
Marque Désignation commerciale
CHEVROLET AVEO
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
KL1SF48WJAB138856 M1 VP
Type / CNIT Energie
M10CHEVP000D013 ES
Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
75443

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**AY-548-PN**  
**CT:19/03/2027**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : KL1SF48WJAB138856  
N° D'IMPRIMÉ : C66368907

S013C026  
A : 19/03/2027  
AY-548-PN

Défaillances mineures :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
- 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
- 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AV, AVD
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 17/03/2020 : 27156 km / 29/10/2020 : 30831 km / 23/09/2022 : 53198 km / 14/02/2024 : 60498 km / 19/03/2024 : 60667 km / 30/01/2025 : 75386 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		6 %	
Forces verticales :	754 daN		438 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	279 daN	285 daN	160 daN	128 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		3 %		20 %
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	285 daN	160 daN	128 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.987				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %			-0.8 %	