



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251887

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		26/02/2025	25239064			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
25/02/2027						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contrôle technique périodique						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FZ-997-CR (F)	07/05/2021	07/05/2021				
Marque	Désignation commerciale					
RENAULT	TWINGO					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF1AH000667430787	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10RENVDP04A023	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
72304						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
FZ-997-CR						
CT:25/02/2027						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
N° SÉRIE : VF1AH000667430787						
N° D'IMPRIMÉ : C64251887						
S013C026						
A : 25/02/2027						
FZ-997-CR						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		27 %			2 %	
Forces verticales :		483 daN			537 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	183 daN	166 daN	170 daN			175 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	183 daN	166 daN	170 daN			175 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %			