



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251912

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25239089

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FY-316-EQ (F)	12/10/2023	29/03/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPMHDM5824345	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP1252601	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
59988

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**FY-316-EQ**  
**CT:26/04/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VR3UPMHDM5824345  
N° D'IMPRIMÉ : C64251912

S013C026  
S : 26/04/2025  
FY-316-EQ

**Défaillances majeures :**  
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, ARD, AVD, ARG  
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD  
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AVG  
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule  
8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

**Défaillances mineures :**  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %		11 %
Forces verticales :		666 daN		438 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	261 daN	256 daN	161 daN	147 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		2 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	256 daN	161 daN	147 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.042
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %			-1.8 %