



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66369306

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 02/04/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25240262																																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 01/04/2027		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD																																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																									
(2) Immatriculation et pays FH-909-YT (F)		Date d'immatriculation 18/07/2019		Date de 1ère mise en circulation 18/07/2019																																																																																					
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800162958068		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																					
Type / CNIT M10RENV603N732			Energie GO																																																																																						
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																									
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 133726																																																																																									
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<table border="0"> <tr> <td colspan="2"> <b>FH-909-YT</b> <b>CT:01/04/2027</b> </td> <td colspan="2"> <b>S013C026</b> <b>A : 01/04/2027</b> <b>FH-909-YT</b> </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>						<b>FH-909-YT</b> <b>CT:01/04/2027</b>		<b>S013C026</b> <b>A : 01/04/2027</b> <b>FH-909-YT</b>																																																																																	
<b>FH-909-YT</b> <b>CT:01/04/2027</b>		<b>S013C026</b> <b>A : 01/04/2027</b> <b>FH-909-YT</b>																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1R9800162958068 N° D'IMPRIMÉ : C66369306																																																																																									
<table border="0"> <tr> <td></td> <td colspan="2"><b>AVANT</b></td> <td colspan="2"><b>ARRIÈRE</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>G</b></td> <td><b>D</b></td> <td><b>G</b></td> <td><b>D</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="2">-0.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">779 daN</td> <td colspan="2">440 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>262 daN</td> <td>283 daN</td> <td>175 daN</td> <td></td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>262 daN</td> <td>283 daN</td> <td>175 daN</td> <td></td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td></td> </tr> </table>							<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>				<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.5 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 %		12 %			<b>Forces verticales :</b>	779 daN		440 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	262 daN	283 daN	175 daN		172 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	283 daN	175 daN		172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.1 %		-2.0 %		
	<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>																																																																																						
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>																																																																																					
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-0.5 m/km																																																																																								
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 %		12 %																																																																																						
<b>Forces verticales :</b>	779 daN		440 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	262 daN	283 daN	175 daN		172 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	283 daN	175 daN		172 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																						
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.1 %		-2.0 %																																																																																						