



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254494

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25239670				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/06/2020 : 53696 km / 17/06/2022 : 75786 km / 16/07/2024 : 97827 km  Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
16/05/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 083F1066						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
ED-784-KY (F)	27/06/2016	27/06/2016				
Marque	Désignation commerciale					
CITROEN	C3					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF7SCZMZ6GW605872	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10CTRVP039L744	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
102123						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<b>ED-784-KY</b> <b>CT:16/05/2025</b>						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
N° SÉRIE : VF7SCZMZ6GW605872						
N° D'IMPRIMÉ : C64254494						
S013C026 S : 16/05/2025 ED-784-KY						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		7 %			14 %	
<b>Forces verticales</b> :		660 daN			422 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	239 daN	237 daN	139 daN			150 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %			8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	237 daN	139 daN			150 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.21 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.33 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.0 %			