



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251721

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/02/2025	25238898

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DS-644-YM (F)	30/08/2018	30/06/2015
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	DOBLO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA26300006A70194	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10FATCT051Z721	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
184262

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DS-644-YM
CT:20/04/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : ZFA26300006A70194
N° D'IMPRIMÉ : C64251721

S013C026
S : 20/04/2025
DS-644-YM

Défaillances majeures :
2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptrre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2019 : 72569 km / 24/08/2021 : 110007 km / 17/08/2023 : 152925 km / 28/09/2023 : 155051 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		30 %	
Forces verticales :	886 daN		582 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	345 daN	320 daN	210 daN	189 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %			
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	320 daN	210 daN	189 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:3.06 m-1	C2:2.85 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.4 %	