



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251704

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	21/02/2025	25238881			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/01/2019 : 40442 km / 06/01/2021 : 55097 km / 05/01/2023 : 76220 km				
20/02/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1474					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
DN-675-BH (F)	06/01/2015	06/01/2015			
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	308				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF3LPHNYHES296962	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10PGTVP0111714	ES				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
94556					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>DN-675-BH</b> <b>CT:20/02/2027</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF3LPHNYHES296962					
N° D'IMPRIMÉ : C64251704					
S013C026 A : 20/02/2027 DN-675-BH					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		1 %		3 %	
<b>Forces verticales</b> :		803 daN		477 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :		303 daN	282 daN	191 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		303 daN	282 daN	191 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		73 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		26 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.19 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		0.995			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		-0.5 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.2 %		-0.2 %	