



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251622

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/02/2025	25238799

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-460-WY (F)	27/06/2016	08/09/2008
Marque	Désignation commerciale	
HYUNDAI	GETZ	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KMHBT51VP8U778379	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MHY5222UJ290	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
172764

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>DK-460-WY</b>
<b>CT:18/04/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : KMHBT51VP8U778379
N° D'IMPRIMÉ : C64251622

S013C026  
S : 18/04/2025  
DK-460-WY

### Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

### Défaillances mineures :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG  
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

### Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 14/08/2018 : 122994 km / 31/08/2020 : 142058 km / 27/09/2022 : 157535 km / 26/11/2022 : 159193 km / 28/12/2022 : 160366 km / 08/01/2025 : 171933 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	12 %		14 %	
Forces verticales :	798 daN		425 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	294 daN	262 daN	174 daN	157 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	11 %			
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	262 daN	174 daN	157 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.75 m-1)	C1:5.14 m-1 C2:2.47 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		+1.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.1 %	