



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254206

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/03/2025	25239383																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD</p> <p>5.1.1.c.2. ESSIEUX : Modification présentant un risque ARG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARG</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2021 : 112424 km / 06/03/2021 : 113112 km / 31/01/2023 : 135442 km / 31/01/2025 : 164325 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/05/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	083F1066																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DD-296-BZ (F)	16/06/2017	14/02/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	DS3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7SA9HPKEW519755	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10CTRV008R611	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
164828		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-15.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">756 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>260 daN</td> <td>173 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>260 daN</td> <td>173 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:0.11 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		11 %		Forces verticales :	756 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	260 daN	173 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	260 daN	173 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:0.11 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		11 %																																																																												
Forces verticales :	756 daN		435 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	281 daN	260 daN	173 daN	155 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	260 daN	173 daN	155 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:0.11 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
DD-296-BZ																																																																															
CT:06/05/2025																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																																														
N° SÉRIE : VF7SA9HPKEW519755	25239383																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C64254206	XXXXXXXXXX																																																																														