



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254306

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 11/03/2025           | 25239483            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 10/05/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9)RAISON SOCIALE :                  | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 083F1066 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| DD-076-LA (F)                      | 26/02/2014                   | 26/02/2014                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN                            | DS3                          |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF7SAHMZ0EW519921                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10CTRVP0085626                    | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                       |
|-----------------------|
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 138333                |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**DD-076-LA**  
**CT:10/05/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7SAHMZ0EW519921  
N° D'IMPRIMÉ : C64254306

**S013C026**  
**S : 10/05/2025**  
**DD-076-LA**

Défaillances majeures :

7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES :  
Ceinture de sécurité non conforme aux exigences AR

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 27/01/2020 : 82547 km / 13/01/2022 : 104620 km / 04/01/2024 : 129333 km

Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.

|  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                                |         |                              |
|--|--|--------------------------------|---------|------------------------------|
|  | G  | AVANT                          | D       | ARRIERE                      |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            |  | +1.2 m/km                      |         |                              |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   |  | 2 %                            |         | 11 %                         |
| Forces verticales :                                |  | 682 daN                        |         | 443 daN                      |
| Frein de service                                   |  |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                               | 246 daN  | 233 daN                        | 168 daN | 167 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                              |  | 6 %                            |         | 1 %                          |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 246 daN  | 233 daN                        | 168 daN | 167 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 72 %   |                                |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 %   |                                |         |                              |
| Émissions à l'échappement                          |  |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %  | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.03 %  | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -1.7 %   |                                | -1.0 %  |                              |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :       | -1.2 %   |                                | -1.9 %  |                              |