



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251752

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/02/2025	25238929

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CJ-280-FQ (F)	19/02/2015	30/07/2012
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	MERIVA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LSC9CCXC4265742	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PELVP068R014	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
144097

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

CJ-280-FQ
CT:23/04/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : W0LSC9CCXC4265742
N° D'IMPRIMÉ : C64251752

S013C026
25238929
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :

2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19/06/2018 : 53470 km / 18/09/2020 : 85008 km / 02/09/2022 : 111136 km / 14/08/2024 : 136833 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %	
Forces verticales :		753 daN			528 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	323 daN	275 daN	229 daN		229 daN	
Déséquilibre (<20%) :		15 %		0 %		
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	275 daN	229 daN		229 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.988	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.6 %		+0.9 %			