



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66367397

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/04/2025	25240353

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CG-966-TA (F)	15/09/2016	21/06/2012
Marque	Désignation commerciale	
LANCIA	MUSA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZLA35000001222904	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10LNCVP000D133	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
121817

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>CG-966-TA</b>
<b>CT:02/06/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : ZLA35000001222904
N° D'IMPRIMÉ : C66367397

<b>S013C026</b>
<b>S : 02/06/2025</b>
<b>CG-966-TA</b>

### Défaillances majeures :

- 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D
- 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR

### Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 24/05/2018 : 71765 km / 20/05/2020 : 89956 km / 26/07/2024 : 121083 km / 07/02/2025 : 121806 km

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %		0 %
Forces verticales :		794 daN		522 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	244 daN	267 daN	193 daN	186 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	267 daN	193 daN	186 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %			
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.10 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-2.0 %	