



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60601232

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	10/01/2025	25026400

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD Défaillances mineures : 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-946-KJ (F)	26/08/2021	26/08/2021
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	KANGOO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1WF000067227048	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10RENCTD625593	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
50333

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			6 %	
Forces verticales :		920 daN			522 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	334 daN		351 daN	190 daN		200 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN		351 daN	190 daN		200 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %			