



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099081

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	30/01/2025	25238159																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/03/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FN-029-NZ (F) 06/02/2020 06/02/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1WF000365077934 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENCTA486726 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	68413																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
FN-029-NZ CT:29/03/2025		S013C026 S : 29/03/2025 FN-029-NZ																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1WF000365077934 N° D'IMPRIMÉ : C63099081		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>875 daN</td><td></td><td>555 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>345 daN</td><td>331 daN</td><td>185 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>345 daN</td><td>331 daN</td><td>185 daN</td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %	Forces verticales :		875 daN		555 daN	Frein de service					Forces de freinage :	345 daN	331 daN	185 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	331 daN	185 daN	193 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %																																																																					
Forces verticales :		875 daN		555 daN																																																																					
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	345 daN	331 daN	185 daN	193 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		5 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	331 daN	185 daN	193 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.7 %																																																																						