



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254590

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 19/03/2025 | 25239766 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 18/05/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| EK-127-ES (F) | 30/01/2025 | 21/02/2017 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | MASTER | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1MA000557254766 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| N10RENT524Z238 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 116314 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

EK-127-ES
CT:18/05/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1MA000557254766
N° D'IMPRIMÉ : C64254590

S013C026
S : 18/05/2025
EK-127-ES

Défaillances majeures :
1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée C

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2021 : 60754 km / 03/05/2022 : 73243 km / 04/05/2023 : 93016 km / 02/05/2024 : 114303 km

| | | | | | | |
|--|-------------|-------------|---------|--------|----------|---|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +3.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 4 % | | | 4 % | |
| Forces verticales : | | 1369 daN | | | 1128 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 488 daN | 396 daN | 411 daN | | 359 daN | |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 19 % | | 13 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 488 daN | 396 daN | 411 daN | | 359 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 66 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 26 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées (0.23 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +1.0 % | | | -0.5 % | | |