



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099241

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	04/02/2025	25238319																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0090 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2020 : 54341 km / 03/08/2022 : 81154 km / 06/08/2024 : 115052 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/04/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EE-860-GE (F) 28/07/2016 28/07/2016 Marque Désignation commerciale NISSAN QASHQAI (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFEAJ11U1604829 M1 VP Type / CNIT Energie M10NSSVP026M057 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	121420																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
EE-860-GE CT:03/04/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFEAJ11U1604829 N° D'IMPRIMÉ : C63099241																																																																				
S013C026 25238319 XXXXXXXXXX																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">840 daN</td><td colspan="2">537 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291 daN</td><td>261 daN</td><td>253 daN</td><td>238 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291 daN</td><td>261 daN</td><td>253 daN</td><td>238 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	840 daN		537 daN		Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	261 daN	253 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	261 daN	253 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																	
Forces verticales :	840 daN		537 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	291 daN	261 daN	253 daN	238 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	11 %		6 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	261 daN	253 daN	238 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.5 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																	