



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099194

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/02/2025	25238272

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : DZ-781-MX (F)	Date d'immatriculation : 13/10/2021	Date de 1ère mise en circulation : 09/02/2016
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF77BBHW6FJ892344	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE
Type / CNIT : N10CTRCT039R517	Energie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
177605

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DZ-781-MX
CT:02/04/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF77BBHW6FJ892344
N° D'IMPRIMÉ : C63099194

S013C026
S : 02/04/2025
DZ-781-MX

Défaillances majeures :
1.6.1.d.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Câblage endommagé AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/03/2020 : 82689 km / 12/03/2021 : 99382 km / 30/09/2021 : 103451 km / 22/02/2023 : 133382 km / 22/09/2023 : 146108 km / 06/09/2024 : 167390 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			5 %	
Forces verticales :		888 daN			595 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	300 daN	272 daN	177 daN		212 daN	
Déséquilibre (<20%) :		10 %			17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	272 daN	177 daN		212 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 64 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %						
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %				-1.0 %	