



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254530

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25239706

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-378-FR (F)	12/05/2021	19/09/2014
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LRHNYHES198383	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0115948	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
183609

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**DK-378-FR**  
**CT:16/05/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3LRHNYHES198383  
N° D'IMPRIMÉ : C64254530

**S013C026**  
**S : 16/05/2025**  
**DK-378-FR**

**Défaillances majeures :**  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

**Défaillances mineures :**  
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 19/09/2018 : 53335 km / 16/06/2020 : 86953 km / 19/04/2021 : 101028 km / 05/06/2023 : 139352 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+5.4 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :		4 %			13 %	
<b>Forces verticales</b> :		821 daN			577 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	310 daN	293 daN	222 daN		202 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		6 %			10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	293 daN	222 daN		202 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0.02 %					
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.03 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.989					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-1.5 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %				-2.5 %	