



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63098924

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25238002

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1474
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CN-018-YR (F)	30/03/2022	24/03/2005
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES	115 CDI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDF63960113129083	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
C0115DN 32C	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
443921

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>CN-018-YR</b>
<b>CT:23/03/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WDF63960113129083
N° D'IMPRIMÉ : C63098924

S013C026  
S : 23/03/2025  
CN-018-YR

**Défaillances majeures :**  
 2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées  
 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D  
 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :  
 Glace défectueuse ARD  
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG  
 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV  
 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement D  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**  
 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BÔITIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité  
 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV  
 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV  
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D  
 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C, AR  
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**  
 06/08/2018 : / 18/10/2018 : 405439 km / 26/11/2019 : 413944 km / 28/09/2020 : 420077 km / 28/09/2020 : 420078 km / 03/09/2021 : 428460 km / 29/03/2022 : 435217 km / 12/06/2024 : 443421 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		0 %		
Forces verticales :	1111 daN		740 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	325 daN	337 daN	321 daN	361 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %		12 %		
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	337 daN	321 daN	361 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	72 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.9 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.3 %		