



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66368868

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/03/2025	25239825																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/10/2019 : 160250 km / 08/12/2021 : 161206 km / 15/02/2023 : 102766 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
19/05/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	083F1066																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
BQ-044-YW (F)	12/06/2023	02/07/2011																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
OPEL	MERIVA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
W0LSH9EG5B4254423	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10PELVP011Y624	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
180216		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">973 daN</td> <td colspan="2">578 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>348 daN</td> <td>325 daN</td> <td>219 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>325 daN</td> <td>219 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:4.44 m-1 C2:2.79 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	973 daN		578 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	348 daN	325 daN	219 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	325 daN	219 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:4.44 m-1 C2:2.79 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																												
Forces verticales :	973 daN		578 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	348 daN	325 daN	219 daN	214 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	7 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	325 daN	219 daN	214 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:4.44 m-1 C2:2.79 m-1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-4.0 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-2.1 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p><b>BQ-044-YW</b></p> <p><b>CT:19/05/2025</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 19/05/2025</b></p> <p><b>BQ-044-YW</b></p>																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																														
N° SÉRIE :	W0LSH9EG5B4254423																																																																														
N° D'IMPRIMÉ :	C66368868																																																																														