



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251817

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	25/02/2025	25238994																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD, ARG																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/04/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AY-025-DP (F) 17/06/2016 29/06/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34C5FWC9Y130416 M1 VP Type / CNIT Energie MPE1412V6917 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	148034																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">796 daN</td><td colspan="2">475 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>290 daN</td><td>258 daN</td><td>177 daN</td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td>258 daN</td><td>177 daN</td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.83 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.78 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.969</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">+0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-3.2 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		7 %		Forces verticales :	796 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	258 daN	177 daN	167 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	12 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	258 daN	177 daN	167 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.83 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.78 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.969					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %			+0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %			-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	796 daN		475 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	290 daN	258 daN	177 daN	167 daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	12 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	258 daN	177 daN	167 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.83 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.78 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.969																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 %			+0.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %			-3.2 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
AY-025-DP CT:24/04/2025		S013C026 S : 24/04/2025 AY-025-DP																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF34C5FWC9Y130416 N° D'IMPRIMÉ : C64251817																																																																																