



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099225

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 03/02/2025           | 25238303            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 02/04/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 083F1066   |
| SIGNATURE :                |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| AM-987-WD (F)   | 08/04/2013                   | 04/03/2010                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| NISSAN  | QASHQAI                      |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| SJNFCAJ10U1535374   | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| MJN5322VY424  | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 153800                 |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                         |

**AM-987-WD**  
**CT:02/04/2025**

N° D'AGRÉMENT : S013C026  
N° SÉRIE : SJNFCAJ10U1535374  
N° D'IMPRIMÉ : C63099225

S013C026  
25238303  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C  
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG  
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0381

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/02/2020 : 116549 km / 22/02/2022 : 132503 km / 19/02/2024 : 147826 km / 02/04/2024 : 148632 km

|  |             |             |             |                  |         |   |
|--|-------------|-------------|-------------|------------------|---------|---|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                   |             |             |             |                  |         |   |
|  | G           | AVANT       | D           | G                | ARRIÈRE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  |             | +3.1 m/km   |             |                  |         |   |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                               |             | 4 %         |             |                  | 1 %     |   |
| Forces verticales :  |             | 887 daN     |             |                  | 591 daN |   |
| <b>Frein de service</b>  |             |             |             |                  |         |   |
| Forces de freinage :   | 310 daN     | 290 daN     | 220 daN     |                  | 219 daN |   |
| Déséquilibre (<20%) :  |             | 7 %         |             |                  | 1 %     |   |
| Forces de freinage (efficacité) :                                      | 310 daN     | 290 daN     | 220 daN     |                  | 219 daN |   |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 70 %                        |             |             |             |                  |         |   |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 % |             |             |             |                  |         |   |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                       |             |             |             |                  |         |   |
| Opacité des fumées(1.45 m-1)   | C5:0.44 m-1 | C6:0.73 m-1 | C7:1.79 m-1 | Moyenne:0.99 m-1 |         |   |
|  | 1           |             |             |                  |         |   |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 %                   |             |             |             |                  | -1.0 %  |   |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -1.7 %             |             |             |             |                  | -2.8 %  |   |