



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64254114

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/03/2025	25239291

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0364
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AM-647-JW (F)	26/11/2013	25/02/2010
Marque	Désignation commerciale	
FORD	KUGA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0RXXGCDRAL42250	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FRDVP0005126	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
183338

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AM-647-JW
CT:04/05/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WF0RXXGCDRAL42250
N° D'IMPRIMÉ : C64254114

S013C026
S : 04/05/2025
AM-647-JW

Défaillances majeures :
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD
7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2018 : 101110 km / 15/09/2018 : 101961 km / 25/09/2020 : 124667 km / 28/10/2022 : 148332 km / 13/11/2024 : 179615 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		1 %
Forces verticales :		967 daN		691 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	391 daN	375 daN	227 daN	219 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	375 daN	227 daN	219 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:0.41 m-1	C2:0.33 m-1	C3:0.3 m-1	Moyenne:0.35 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 %			-1.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 %			-4.0 %	