



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070644

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/01/2025	25237534

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-296-QV (F)	02/06/2015	30/06/2009
Marque	Désignation commerciale	
MAZDA	MX-5	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMZNC188200201034	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MJZ1515EG786	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
150236

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>AB-296-QV</b>
<b>CT:12/03/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : JMZNC188200201034
N° D'IMPRIMÉ : C64070644

S013C026
S : 12/03/2025
AB-296-QV

**Défaillances majeures :**  
 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARG  
 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARG, ARG  
 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse C  
 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARG  
 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 17/04/2019 : 81479 km / 19/04/2021 : 103236 km / 23/05/2023 : 127963 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.3 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		7 %		17 %
<b>Forces verticales</b> :		608 daN		592 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	238 daN	216 daN	204 daN	213 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	216 daN	204 daN	213 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %	