



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070595

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/01/2025	25237485

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 12/01/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-892-CC (F)	23/11/2012	22/04/2009
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	BIPPER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3AA8HSC94857492	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
AA8HSC	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
157277

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**AA-892-CC**  
**CT:12/01/2027**  
**POLLU:12/01/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3AA8HSC94857492  
N° D'IMPRIMÉ : C64070595

S013C026  
A : 12/01/2027  
POLLU:12/01/2026  
AA-892-CC

### Défaillances mineures :

- 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D
- 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AR
- 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/01/2019 : 136192 km / 29/10/2019 : 142990 km / 19/01/2021 : 153312 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		9 %
Forces verticales :		756 daN		440 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	271 daN	261 daN	152 daN	129 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		16 %
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	261 daN	152 daN	129 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(1.05 m-1)	C2:0.92 m-1	C3:0.86 m-1	C4:0.82 m-1	Moyenne:0.87 m-1
	1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %			-0.5 %