



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363085

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2024	24236771

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GY-345-WY (F)	28/08/2024	10/09/2001
Marque	Désignation commerciale	
MG	MG F	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SARRDWBGMYD515293	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MMG1405AN009	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
88516

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

GY-345-WY
CT:15/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : SARRDWBGMYD515293
N° D'IMPRIMÉ : C64363085

S013C026
S : 15/02/2025
GY-345-WY

Défaillances majeures :
2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route C

Défaillances mineures :
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AV, C, AR, AVD, ARG, D
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		8 %	
Forces verticales :	513 daN		630 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	169 daN	207 daN	156 daN	178 daN
Déséquilibre (<20%) :	19 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	169 daN	207 daN	156 daN	178 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.4 %	