



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582249

Exemplaire conservé par le centre

<b>TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE</b>	<b>DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle volontaire total	04/12/2024	24026365

<b>FONCTIONS CONTRÔLÉES</b>	<b>DÉFAILLANCES CONSTATÉES</b>
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GQ-893-VN (F)	23/08/2023	14/12/2022
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	500	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFACF1BJ8NJVH10881	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FATVP298Y598	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
2

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :		0 %			0 %	
<b>Forces verticales</b> :		650 daN			349 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	233 daN		206 daN	116 daN		110 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		6 %		
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN		206 daN	116 daN		110 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	66 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.993	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.3 %			