



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60601215

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	18/12/2024	24026383

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-235-GX (F)	02/06/2023	02/06/2023
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00170657666	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVPE43F290	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
36996

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		10 %			35 %	
Forces verticales :		709 daN			431 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	279 daN	290 daN		176 daN		196 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %			11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	290 daN		176 daN		196 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %			