



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070837

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		17/01/2025	25237727																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AR</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD, D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/05/2023 : 185759 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/03/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GN-277-DS (F)	03/04/2023	29/05/2007																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	107																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3PNCFAC88136407	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
MPE1012SL357	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
196213		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>543 daN</td> <td></td> <td>366 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213 daN</td> <td>214 daN</td> <td>170 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>213 daN</td> <td>214 daN</td> <td>170 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) :</td> <td>0.06 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :0.985</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.1 %</td> <td></td> <td>-1.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		1 %		Forces verticales :	543 daN		366 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	213 daN	214 daN	170 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		18 %	Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	214 daN	170 daN	140 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	81 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.985	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	543 daN		366 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	213 daN	214 daN	170 daN	140 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		1 %		18 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	214 daN	170 daN	140 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	81 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.985																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-1.5 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p><b>GN-277-DS</b></p> <p><b>CT:16/03/2025</b></p>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																										
N° SÉRIE : VF3PNCFAC88136407																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C64070837																																																																										
	<p>S013C026 25237727 XXXXXXXXXX</p>																																																																									