



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068506

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/12/2024	24236939

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GM-933-AW (F)	07/02/2023	24/04/2007
Marque	Désignation commerciale	
SUZUKI	IGNIS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TSMHX91S00282241	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MJS5104DJ342	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
188519

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GM-933-AW
CT:18/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : TSMHX91S00282241
N° D'IMPRIMÉ : C64068506

S013C026
24236939
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV
Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	703 daN		418 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	237 daN	245 daN	133 daN	136 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	245 daN	133 daN	136 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 %		-0.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.1 %		