



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60601219

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	20/12/2024	24026387

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1474
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GB-946-ZZ (F)	27/09/2021	27/09/2021
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SXHMRVMT629404	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP135V816	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
30641

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		4 %		
Forces verticales :	680 daN		422 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	261 daN	257 daN	173 daN	160 daN	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		8 %		
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	257 daN	173 daN	160 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %		