



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068646

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		24/12/2024	24237078																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques :</p> <p>1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement</p> <p>6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé</p> <p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.1.3.b.2. COMMUTATION (PHARES) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD</p> <p>6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVD</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD, AR, ARG</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
24/12/2024																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																															
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																															
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	083F1066																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FZ-585-TP (F)	15/06/2022	13/02/2001																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT	106																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF31AVJXF52628676	M1	VP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
MPE5002BU663	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
140526		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>653 daN</td> <td></td> <td>334 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>268 daN</td> <td>52 daN</td> <td>59 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>268 daN</td> <td>52 daN</td> <td>59 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		2 %	Forces verticales :		653 daN		334 daN	Frein de service					Forces de freinage :	252 daN	268 daN	52 daN	59 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %	Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	268 daN	52 daN	59 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		2 %																																																												
Forces verticales :		653 daN		334 daN																																																												
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	252 daN	268 daN	52 daN	59 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	268 daN	52 daN	59 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-4.0 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<p>FZ-585-TP</p> <p>CT:24/12/2024</p>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																															
N° SÉRIE : VF31AVJXF52628676	R : 24/12/2024																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C64068646	FZ-585-TP																																																															



N° D'IMPRIMÉ C 64068647

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/12/2024	24237078

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-585-TP (F)	15/06/2022	13/02/2001
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	106	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF31AVJXF52628676	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE5002BU663	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
140526

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S013C026
24237078
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		2 %
Forces verticales :		653 daN		334 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	252 daN	268 daN	52 daN	59 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		12 %
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	268 daN	52 daN	59 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-4.0 %	