



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068600

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/12/2024	24237032

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-472-EJ (F)	11/05/2021	11/05/2021
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MEGANE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFB00867303706	M1	VASP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVPC98J152	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
270109

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FZ-472-EJ
CT:22/02/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1RFB00867303706
N° D'IMPRIMÉ : C64068600

S013C026
S : 22/02/2025
FZ-472-EJ

Défaillances majeures :
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		7 %
Forces verticales :		893 daN		522 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	297 daN	301 daN	194 daN	213 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	301 daN	194 daN	213 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-2.4 %	