



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63098887

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																										
Contrôle technique périodique	23/01/2025	25237965																																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2024 : 90184 km / 21/05/2024 : 92519 km																																																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																												
22/03/2025																																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																												
Contre-visite																																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																																											
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																											
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																										
FP-851-PX (F)	18/10/2021	23/04/2020																																																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																																																											
PEUGEOT	208																																																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																										
VR3UPHMHDLT039859	M1	VP																																																																																																										
Type / CNIT	Energie																																																																																																											
M10PGTVP082B470	ES																																																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																											
108744																																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																												
FP-851-PX CT:22/03/2025																																																																																																												
S013C026 S : 22/03/2025 FP-851-PX																																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																												
N° SÉRIE : VR3UPHMHDLT039859																																																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C63098887																																																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>646 daN</td><td></td><td></td><td>427 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>225 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>135 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>225 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>135 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="6">0.996</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %		Forces verticales :		646 daN			427 daN		Frein de service							Forces de freinage :	225 daN		220 daN	135 daN		150 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	225 daN		220 daN	135 daN		150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %				-1.1 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %																																																																																																							
Forces verticales :		646 daN			427 daN																																																																																																							
Frein de service																																																																																																												
Forces de freinage :	225 daN		220 daN	135 daN		150 daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		3 %			10 %																																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN		220 daN	135 daN		150 daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																											
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																																											
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %				-1.1 %																																																																																																							