



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070813

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/01/2025	25237703																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P242F 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AR, AVD																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/08/2023 : 98979 km																																																														
16/03/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																															
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																															
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C0364																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FJ-612-RD (F)	26/08/2019	26/08/2019																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
DACIA	DUSTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF1HJD40363595806	M1	VASP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10DACVP0013567	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
122972		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">872 daN</td> <td colspan="2">633 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289 daN</td> <td>303 daN</td> <td>215 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289 daN</td> <td>303 daN</td> <td>215 daN</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %		Forces verticales :	872 daN		633 daN		Frein de service					Forces de freinage :	289 daN	303 daN	215 daN	193 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	303 daN	215 daN	193 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %																																																													
Forces verticales :	872 daN		633 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	289 daN	303 daN	215 daN	193 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		11 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	303 daN	215 daN	193 daN																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.4 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
FJ-612-RD CT:16/03/2025		S013C026 S : 16/03/2025 FJ-612-RD																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																															
N° SÉRIE :	VF1HJD40363595806																																																															
N° D'IMPRIMÉ :	C64070813																																																															