



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070776

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/01/2025	25237666

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-961-GP (F)	08/04/2019	08/04/2019
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1R9800462954726	M1	VASP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV603N732	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
96526

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>FF-961-GP</b>
<b>CT:15/03/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1R9800462954726
N° D'IMPRIMÉ : C64070776

<b>S013C026</b>
<b>S : 15/03/2025</b>
<b>FF-961-GP</b>

**Défaillances majeures :**  
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR  
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , AVD

**Défaillances mineures :**  
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 07/04/2023 : 69950 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :				
		G	D	G
				D
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :				
<b>Forces verticales</b> :				
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	253 daN	239 daN	89 daN	161 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		45 %
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	239 daN	89 daN	161 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	59 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.1 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.2 %	