



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068375

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2024	24236809

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-826-FL (F)	05/04/2019	05/04/2019
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 CACTUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70BYHYJKE515553	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0718214	GO	
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation	

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
107317

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FF-826-FL
CT:15/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF70BYHYJKE515553
N° D'IMPRIMÉ : C64068375

S013C026
S : 15/02/2025
FF-826-FL

Défaillances majeures :
4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/03/2023 : 67096 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		15 %	
Forces verticales :	738 daN		433 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	240 daN	221 daN	148 daN	137 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	221 daN	148 daN	137 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.84 m-1 C2:0.94 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %			-1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %			+2.0 %	