



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068368

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 16/12/2024           | 24236802            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 15/02/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1610   |
| SIGNATURE :                |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| FD-853-QA (F)                      | 08/06/2022                   | 05/02/2019                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| PEUGEOT                            | 3008                         |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF3MRHNSRKS070161                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| MRHNSR-C1B000                      | FE                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 116455                 |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

|                              |
|------------------------------|
| <b>FD-853-QA</b>             |
| <b>CT:15/02/2025</b>         |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026     |
| N° SÉRIE : VF3MRHNSRKS070161 |
| N° D'IMPRIMÉ : C64068368     |

|                       |
|-----------------------|
| <b>S013C026</b>       |
| <b>S : 15/02/2025</b> |
| <b>FD-853-QA</b>      |

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD  
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1336

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2023 : 73794 km

|   |  |                              |         |         |
|---|--|------------------------------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES            |  |                              |         |         |
|   | AVANT                                      |                              | ARRIERE |         |
|   | G  | D                            | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | -1.9 m/km                    |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                        | 2 %  |                              | 3 %     |         |
| Forces verticales :   | 825 daN                                    |                              | 599 daN |         |
| Frein de service  |  |                              |         |         |
| Forces de freinage :  | 262 daN                                    | 279 daN                      | 199 daN | 186 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                      |  | 7 %                          |         | 7 %     |
| Forces de freinage (efficacité) :                               | 262 daN                                    | 279 daN                      | 199 daN | 186 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 65 %                 |  |                              |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 % |  |                              |         |         |
| Émissions à l'échappement                                       |  |                              |         |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %                               | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993 |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.0 %                   |  | +0.2 %                       |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %             |  | -4.0 %                       |         |         |