



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64251798

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|---|----------------------------------|----------|------------------------------------|----------|
| Contrôle technique périodique | 24/02/2025 | 25238975 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Favorable | Défaillances mineures : 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/12/2022 : 67292 km / 21/10/2024 : 90729 km / 15/11/2024 : 90734 km / 25/11/2024 : 98738 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018 | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 23/02/2027 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1610 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| FC-393-GC (F) | 21/10/2024 | 04/12/2018 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| CITROEN | C3 AIRCROSS | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF72RHNPJK4136356 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| M10CTRVP069U493 | ES | | | | |
| Document(s) présenté(s) | Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| 090741 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| FC-393-GC CT:23/02/2027 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| N° SÉRIE : VF72RHNPJK4136356 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C64251798 | | | | | |
| S013C026 A : 23/02/2027 FC-393-GC | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 2 % | | 7 % | |
| Forces verticales : | | 787 daN | | 502 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 269 daN | 276 daN | 179 daN | 181 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 3 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 269 daN | 276 daN | 179 daN | 181 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 70 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % | |
| Lambda (0.97 à 1.03) : | | 0.995 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -2.4 % | | -1.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -1.5 % | | -1.6 % | |