



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63098878

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																														
Contrôle technique périodique	23/01/2025	25237956																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																															
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/09/2022 : 96639 km / 26/09/2024 : 121047 km																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																
22/03/2025																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																
Contre-visite																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																
SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																														
FB-950-GB (F)	23/10/2018	23/10/2018																														
Marque	Désignation commerciale																															
PEUGEOT	208																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																														
VF3CCYHYSJW118540	M1	VASP																														
Type / CNIT	Energie																															
M10PGTVP071H900	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																															
122382																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																
<b>FB-950-GB</b> <b>CT:22/03/2025</b>																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCYHYSJW118540 N° D'IMPRIMÉ : C63098878																																
S013C026 S : 22/03/2025 FB-950-GB																																
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) : <table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>-2.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) : <table><tbody><tr><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr></tbody></table> <b>Forces verticales</b> : <table><tbody><tr><td></td><td></td><td>733 daN</td><td></td><td></td><td>418 daN</td><td></td></tr></tbody></table> <b>Frein de service</b> Forces de freinage : 247 daN 231 daN 151 daN 140 daN Déséquilibre (<20%) : 7 % 8 % Forces de freinage (efficacité) : 247 daN 231 daN 151 daN 140 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %  <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %  <b>Émissions à l'échappement</b> Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.2 m-1 C2:0.12 m-1  <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -0.8 % <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D			-2.8 m/km							0 %			16 %				733 daN			418 daN	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																										
		-2.8 m/km																														
		0 %			16 %																											
		733 daN			418 daN																											