

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068805 **NATURE DU CONTRÔLE** (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 03/01/2025 25237236 Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

2018: 04/08/2022: 26865 km / 23/07/2024: 39965 km

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1ère mise en circulation Date d'immatriculation (2) Immatriculation et pays EZ-812-QC (F) 07/08/2018 07/08/2018

Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CUHNZ6JY123477 M1 VP Type / CNIT

> M10PGTVP048P288 ES

> > Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 042285

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EZ-812-QC CT:02/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE3CUHNZ6.IY123477

N° D'IMPRIMÉ : C64068805

S013C026 A: 02/01/2027 EZ-812-QC

Energie

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D G G Ripage (-8 à +8 m/km) : -3.9 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 1 % 13 %

745 daN 486 daN Forces verticales :

Frein de service

231 daN 244 daN 150 daN 161 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 6 % 7 % Forces de freinage (efficacité) : 231 daN 244 daN 161 daN 150 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.991

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 %-1.0 %