



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070526

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 09/01/2025           | 25237416            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 08/03/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 083F1066 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| EE-645-XB (F)                      | 23/12/2020                   | 30/08/2016                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| OPEL                               | MOKKA                        |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| W0LJD7E81GB604136                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10PELVP3180452                    | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 083512                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**EE-645-XB**  
**CT:08/03/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : W0LJD7E81GB604136  
N° D'IMPRIMÉ : C64070526

**S013C026**  
**S : 08/03/2025**  
**EE-645-XB**

**Défaillances majeures :**  
8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 07/12/2020 : 26289 km / 20/12/2022 : 57908 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                                |         |                              |
|---|--|--------------------------------|---------|------------------------------|
|   | G  | AVANT                          | D       | ARRIERE                      |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :                            |  | -0.4 m/km                      |         |                              |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :                   |  | 4 %                            |         | 3 %                          |
| <b>Forces verticales</b> :                                |  | 865 daN                        |         | 564 daN                      |
| <b>Frein de service</b>                                   |  |                                |         |                              |
| Forces de freinage :                                      | 340 daN  | 328 daN                        | 169 daN | 191 daN                      |
| Déséquilibre (<20%) :                                     |  | 4 %                            |         | 12 %                         |
| Forces de freinage (efficacité) :                         | 340 daN  | 328 daN                        | 169 daN | 191 daN                      |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                        | 71 %   |                                |         |                              |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %   |                                |         |                              |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                          |  |                                |         |                              |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                     | 0 %  | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.083 |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :             | -0.7 %   |                                | -0.8 %  |                              |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :       | -2.7 %   |                                | -2.0 %  |                              |