



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068555

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	20/12/2024	24236987																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARD 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/02/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EC-026-TK (F) 16/01/2021 24/03/2009 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1DZ0A0541136819 M1 VP Type / CNIT Energie MRE5231AV701 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	195635																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">42 %</td><td colspan="2">38 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">804 daN</td><td colspan="2">477 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td>270 daN</td><td>192 daN</td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td>270 daN</td><td>192 daN</td><td>168 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.96 m-1) :</td><td>C5:1.03 m-1</td><td>C6:0.83 m-1</td><td>C7:0.95 m-1</td><td>Moyenne:0.94 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+1.1 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %		38 %		Forces verticales :	804 daN		477 daN		Frein de service					Forces de freinage :	277 daN	270 daN	192 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	270 daN	192 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.96 m-1) :	C5:1.03 m-1	C6:0.83 m-1	C7:0.95 m-1	Moyenne:0.94 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %		38 %																																																																													
Forces verticales :	804 daN		477 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	277 daN	270 daN	192 daN	168 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	270 daN	192 daN	168 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.96 m-1) :	C5:1.03 m-1	C6:0.83 m-1	C7:0.95 m-1	Moyenne:0.94 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.4 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
EC-026-TK CT:19/02/2025		S013C026 S : 19/02/2025 EC-026-TK																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1DZ0A0541136819 N° D'IMPRIMÉ : C64068555																																																																																