



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070513

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 09/01/2025 | 25237403 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 08/03/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C0416 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| EA-322-SE (F) | 23/03/2016 | 23/03/2016 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7SCHMZ6GW521087 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRVP029A161 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 035244 |

| | |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

EA-322-SE
CT:08/03/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SCHMZ6GW521087
N° D'IMPRIMÉ : C64070513

S013C026
S : 08/03/2025
EA-322-SE

Défaillances majeures :

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/05/2020 : 17051 km / 29/03/2022 : 26240 km / 11/03/2024 : 34201 km

| | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
|--|--|--|---------|------------------------------|
| | G | AVANT | D | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.7 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 7 % | | 1 % |
| Forces verticales : | | 656 daN | | 430 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 255 daN | 249 daN | 179 daN | 151 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 3 % | | 16 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 255 daN | 249 daN | 179 daN | 151 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 76 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 29 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 0 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | -0.9 % | |